

丸共通運

【愛知】丸共通運(鈴木朝生社長、愛知県碧南市)は4月17日、道路交通安全マネジメントシステムの国際規格ISO39001の認証を取得した。グループで車両213両を保有し、正社員は300人。1914年(大正3年)創業の老舗物流企業で、記念すべき100年の節目に、新たに1ページを刻むことになった。

I SO9001、翌年には環境管理のISO14001の認証をそれぞれ得た。鈴木社長(39)は「全ての面で更なるレベルアップを

朝生社長、愛知県碧南市)は4月17日、道路交通安全マネジメントシステムの国際規格ISO39001の認証を取得した。グループで車両213両を保有し、正社員は300人。1914年(大正3年)創業の老

舗物流企業で、記念すべき100年の節目に、新たに1ページを刻むことになっ

た。

I SO9001、翌年には環境管理のISO14001の認証をそれぞれ得た。鈴木社長(39)は「全ての面で更なるレベルアップを

図るため、核になる要素が必要」と考えていた」と説明する。

「品質、環境という二つ

の切り口で取り組んできた

と認証取得に向けた内容を

周知した。既存のISO推進委員会を拡大し、月に1、

2回の会議と年4回の全体

会議で、山本氏の指導の下、

安全対策の検証と枠組みづ

くりを推進。

「当たり前のこと」をしつけた、新しい社内システムの構築が必要だった」

「当たり前のこと」をしつけた、新しい社内システムの構築が必要だった」

昨夏、あおいコンサルタント(名古屋市中区)の山本昌幸社長を社内安全大会に招き、39001の概要

は、自動車部品、食品、飼料などの畜産関係と多岐にわたる。トラックの種類、乗務時間、作業内容も様々だが、39001を通じて安全という名の『共通言語』が生まれた」

認証取得に際しては、9001と14001をいつたん捨て、別の審査機関で39001との一括認証を受けた。「安全と、品質・環境は深く関係している。本来、分けて考えるべきものではない。ISOを整理し、安全を柱とするシンプルな形にしたかった。社内のISOマニュアルも3900



認証を掲げる鈴木社長

創業100年、新たな1ページ

とらつく中日本

新潟支局
名古屋支局

FTE	FTE
AEL	AEL
XL	XL
0515	0515
212	212
(251)	(251)
88	88
313	313
021	021

FTE	FTE
AEL	AEL
XL	XL
0515	0515
212	212
(251)	(251)
88	88
313	313
021	021

(星野誠)

かりやるだけで、中身は従来と変わらないが、検証する仕組みができたことは大きなプラス。我が社の仕事は、自動車部品、食品、飼料などの畜産関係と多岐にわたる。トラックの種類、乗務時間、作業内容も様々だが、39001を通じて安全という名の『共通言語』が生まれた」

認証取得に際しては、9001と14001をいつたん捨て、別の審査機関で39001との一括認証を受けた。「安全と、品質・環境は深く関係している。本来、分けて考えるべきものではない。ISOを整理し、安全を柱とするシンプルな形にしたかった。社内のISOマニュアルも3900

1ベースに作り直した」

創業100年については「全く意識していないかった。特に記念行事も予定していない。39001も偶然、タイミングが重なっただけ」

100年に亘るはず」と笑う。

「曾祖父が事業を興し、私で4代目となる。今回のISO取得はきっと、次の100年に亘るはず」